

SELVE Polska Sp. zo.o.

Ul. Krakowska 23 a

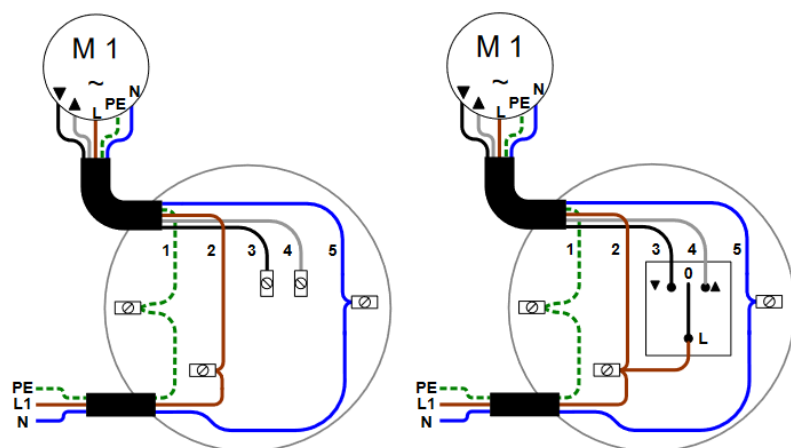
32-050 Skawina



1/ Schemat podłączenia elektrycznego.

Napęd radiowy
bez podłączonego zwykłego wyłącznika

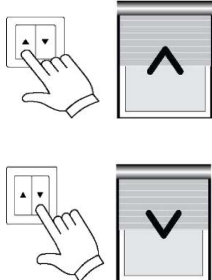
Napęd radiowy
z podłączonym wyłącznikiem



- 1: PE, żółto-zielony
- 2: L1, brązowy
- 3: Obrót w prawo, czarny
- 4: Obrót w lewo, szary
- 5: N, niebieski

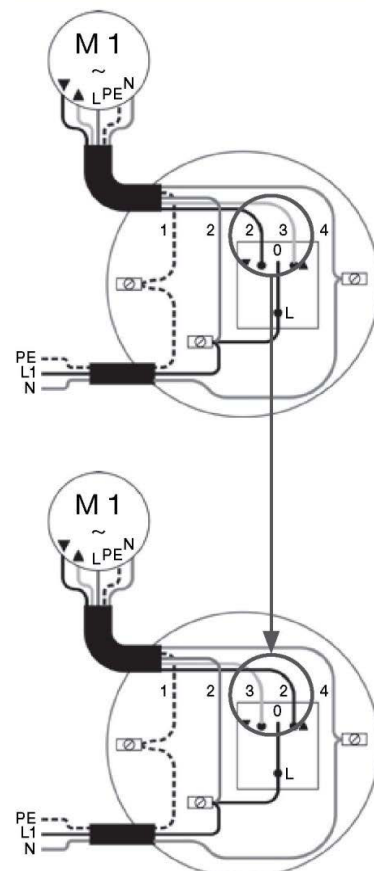
2/ Ustawienie napędu za pomocą zwykłego wyłącznika lub kabla nastawczego.

Obsługa Ruch



Jeżeli kierunek ruchu podłączonego napędu jest prawidłowy w stosunku do przycisku na kablu nastawczym / przełączniku to programowanie jest zakończone.
Proszę wykonać jazdę próbną:
napęd zatrzymuje się automatycznie po dojściu do punktów krańcowych (ograniczników) i luzuje lekko.

Jeżeli po podłączeniu napęd wykonuje ruch w kierunku przeciwnym w stosunku do przycisku / przełącznika to proszę odłączyć prąd i zamienić przewody podłączeniowe napędu: szary i czarny.
Programowanie jest zakończone.
Proszę wykonać jazdę próbną:
Napęd zatrzymuje się automatycznie po dojściu do punktów krańcowych (ograniczników) i luzuje lekko.

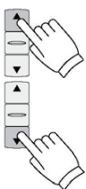


3/ Ustawienie napędu za pomocą pilota commeo.

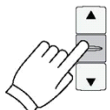
Aby ustawić wybrany napęd trzeba wejść pilotem w tryb **SELECT** (LED mruga na pomarańczowo).

Po podłączeniu napędu do sieci, przy pierwszej jeździe napęd wykonuje jednorazowo krótki, podwójny ruch przerywający.

Obsługa Ruch



Jeżeli kierunek ruchu podłączonego napędu jest prawidłowy w stosunku do przycisku na pilocie to programowanie jest zakończone.
Proszę wykonać jazdę próbną:
Napęd zatrzymuje się automatycznie po dojściu do punktów krańcowych (ograniczników) i luzuje lekko.



kliek klik

Jeżeli przy pierwszej jeździe napęd wykonuje ruch w kierunku przeciwnym niż kierunek ruchu na pilocie to proszę nacisnąć 2x krótko przycisk STOP. Kierunek ruchu zmienia się automatycznie tak długo dopóki pilot znajduje się w trybie SELECT.

Aktualny kierunek ruchu zostaje zapisany na stałe jeżeli:

a/ opuścimy tryb SELECT w pilocie

b/ naciśniemy przycisk PROG pilota przypisując go na stałe do danego napędu.

Programowanie jest zakończone. Proszę wykonać jazdę próbną:

Napęd zatrzymuje się automatycznie po dojściu do punktów krańcowych (ograniczników) i luzuje lekko.

4. RESET (przywrócenie ustawień fabrycznych)

Uwaga! Oba punkty krańcowe muszą być wcześniej ustawione, to znaczy, że napęd wykonuje jazdę bez żadnych przerw.

Reset zwykłym wtycznikiem	Reset kablem nastawczym	Kierunek ruchu osłony	
	 1 s		Podłączyć kabel nastawczy do napędu. Nacisnąć przycisk E na kablu nastawczym na 1 sekundę. Ustawienia krańcówek są zresetowane.
			Alternatywnie: Ustawionym napędem podjechać do górnego odboju aż silnik zatrzyma się samoistnie.
 5 x 3 s z 1 s przerwy			Następnie nacisnąć przycisk W górę 5 razy na dokładnie 3 sekundy z 1 sekundą przerwy między kolejnymi przyciskami.
			Potem nacisnąć jeszcze raz (szósty raz) przycisk W górę i trzymać. Napęd rozpocznie jazdę w dół i zatrzyma się. Teraz proszę puścić przycisk.

Wcześniejsze ustawienia punktów krańcowych zostały skasowane, napęd odzyskał ustawienia fabryczne.

PROG

Lub reset z pilota:

W celu przywrócenia ustawień fabrycznych należy w trybie SELECT nacisnąć przycisk PROG na pilocie na 9 sekund. Wszystkie ustawienia zostaną skasowane i powrócą do stanu fabrycznego. Pilot nie jest już przypisany do napędu

Uwaga: W przypadku większej ilości pilotów przypisanych do napędu pojawi się informacja o błędzie!

