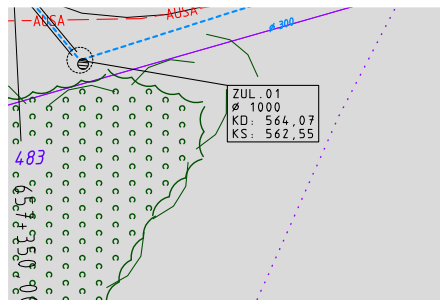
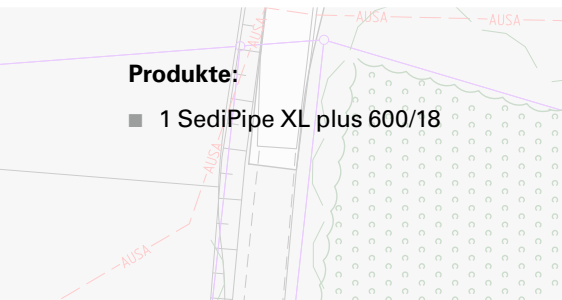
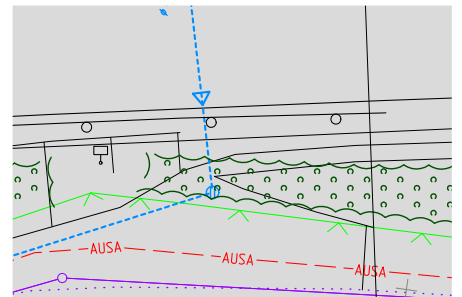
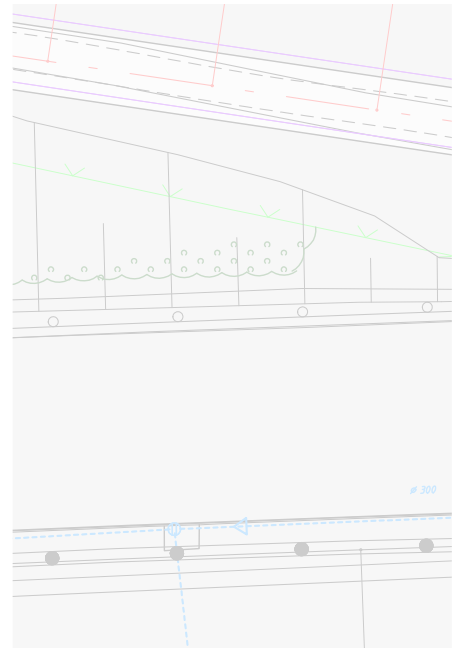
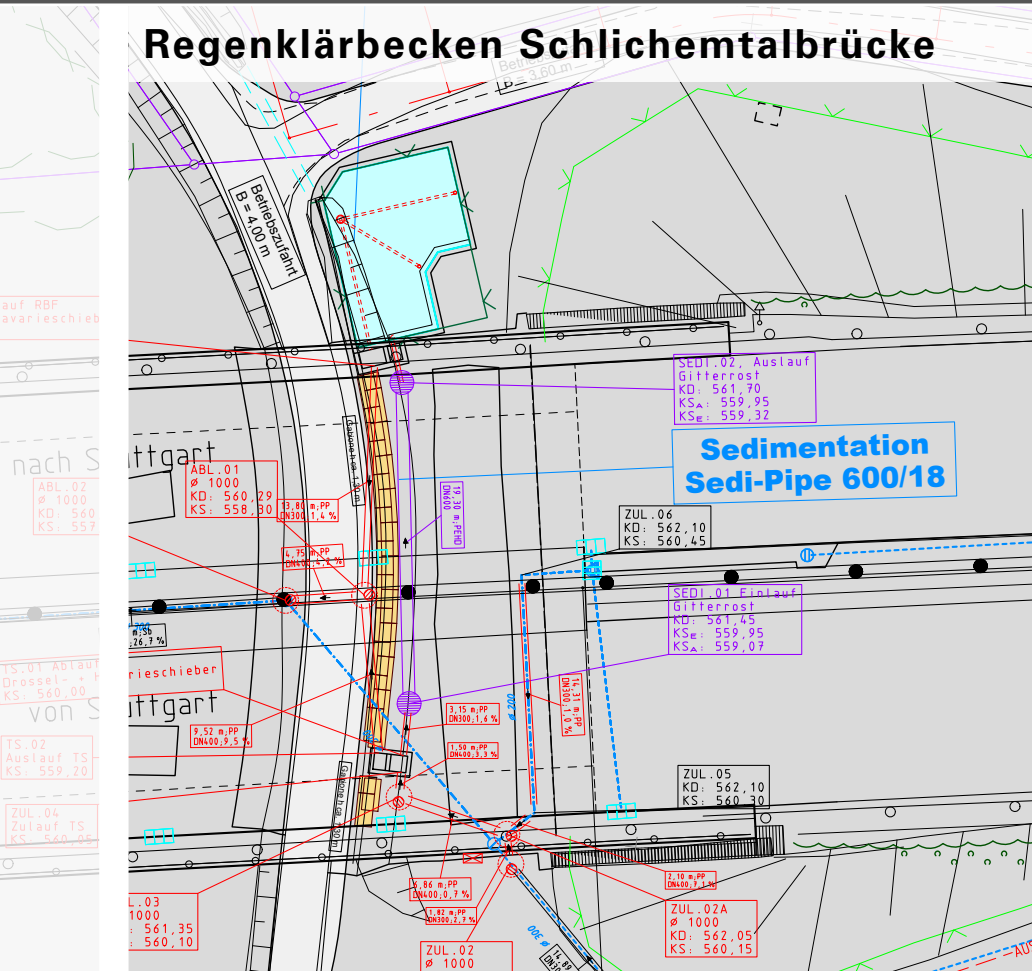


## A 81 Stuttgart – Singen, Dietingen

### Regenklärbecken Schlichemtalbrücke



**Produkte:**

- 1 SediPipe XL plus 600/18

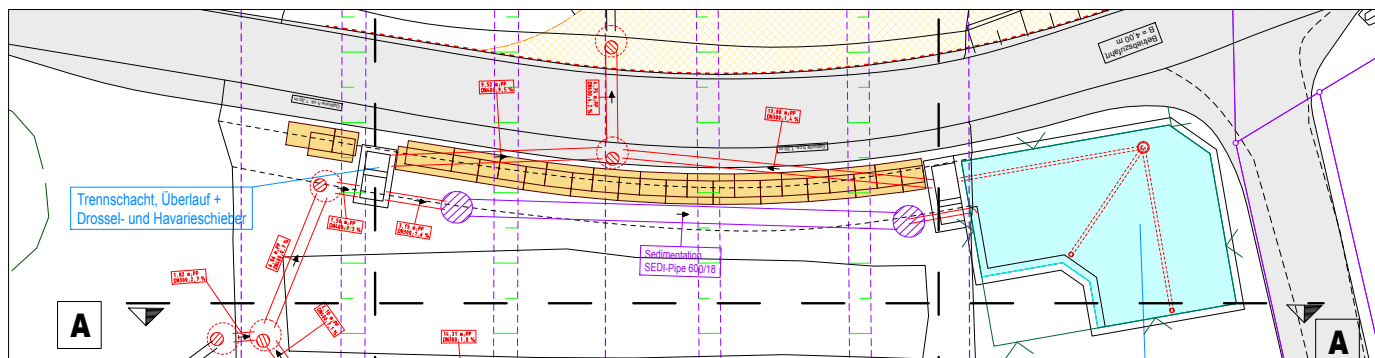
TRANSPORTIEREN <b>1</b>	REINIGEN <b>2</b>
<b>3</b> SPEICHERN	<b>4</b> ABLEITEN

4 AUFGABEN – 1 LÖSUNG

0,004 + £ 59

**DRAINAGE SYSTEME**  
**ELEKTRO SYSTEME**  
**HAUSTECHNIK**  
**INDUSTRIEPRODUKTE**

# A 81 Stuttgart – Singen, Dietingen



Im Bereich der Schlichemtalbrücke auf der A 81 Stuttgart-Singen, Streckenabschnitt AS Oberndorf und AS Rottweil (Betriebs-km 657+100 bis 657+400), wird Regenwasser gefasst, um es der Regenwasserbehandlung zuzuführen.

Die Regenwasserbehandlung im Bereich des südlichen Brückenwiderlagers der Schlichemtalbrücke erfolgt in zwei Behandlungsstufen. Eine SediPipe XL plus Sedimentationsanlage übernimmt zunächst die Ausreinigung des Regenwassers von Schlammkorn und daran adsorptiv gebundenen Schadstoffen wie z. B. Schwermetallen. Ein nachgeschalteter Retentionsbodenfilter reinigt das Regenwasser zusätzlich durch die Bodenpassage. Drainagerohre sammeln das so behandelte Regenwasser und führen es der Schlichem zu.

Regenwasserreinigung und Ölabscheidung in einem System: SediPipe XL plus verhindert auch bei Starkregen, dass sich abgesetzte Grob- und Feinstoffe sowie Leichtflüssigkeiten (Havarie) austragen. Speziell hierfür ist SediPipe XL plus mit einem zweiten oberen Strömungstrenner ausgestattet, der der Ölabscheidung dient.

Die TÜV-Rheinland LGA Products GmbH hat den Rückhalt von Leichtflüssigkeiten geprüft. Gemäß der „Arbeitshilfen für den Umgang mit Regenwasser in Siedlungsgebieten nach Tabelle 4b Typ D 24, LfU Baden-Württemberg“ ermöglicht es eine SediPipe XL plus, bis zu 1,8 ha (A<sub>u</sub>) anzuschließen.

Der Einbau von SediPipe XL plus - Anlagen geht leicht von der Hand, der Wartungsaufwand ist minimal. Schächte DN 1000 ermöglichen optimalen Zugang für Inspektionen sowie Reinigung und Entsorgungsarbeiten.

## Daten & Fakten

- A 81 Stuttgart–Singen  
Teilabschnitt RKB  
Schlichemtalbrücke
- Regenwasserbehandlung durch  
1 SediPipe XL plus und  
einen Retentionsbodenfilter
- Baujahr 2016

## Auftraggeber/Bauherr:

Regierungspräsidium Freiburg,  
NBL Singen, Freiheitstraße 8,  
78224 Singen

## Planung:

Weisser & Kernl, Beratende Ingenieure,  
Uhlandstraße 8, 78667 Villingendorf

## Bauunternehmen:

J. Friedrich Storz  
Verkehrswegebau GmbH & Co. KG,  
Niederlassung Donaueschingen